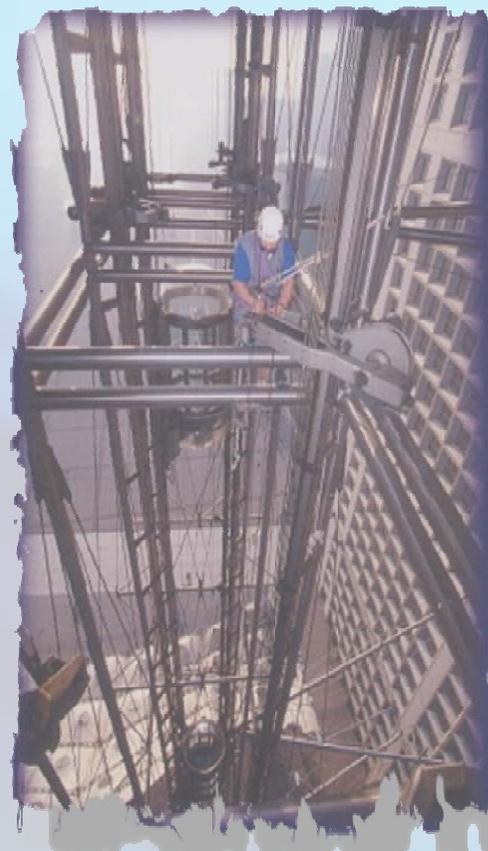
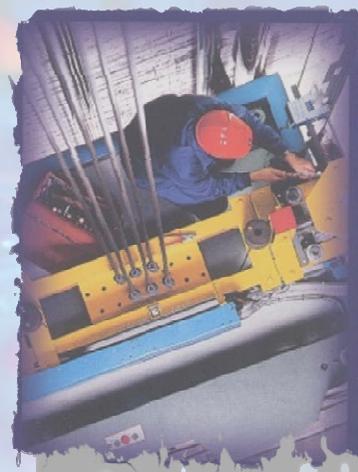
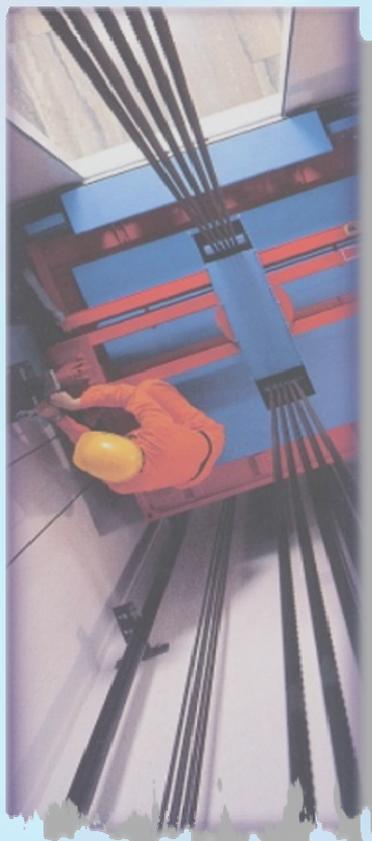




# La strategia ISPESL per la Sicurezza

## Antonio Moccaldi

*Presidente ISPESL*



# BREVE SINTESI DEGLI INCIDENTI AVVENUTI SUGLI ASCENSORI NEGLI ULTIMI ANNI

Il fenomeno infortunistico collegato all'esercizio degli ascensori ha sempre notevolmente colpito l'opinione pubblica in relazione alla gravità degli esiti dell'infortunio.

Da una breve analisi degli incidenti avvenuti dal negli ultimi tre anni, da metà 2000 a metà 2003, si sono contati 45 infortuni di cui 14 mortali;

tra le cause degli incidenti risulta che:

- ✓ in 18 casi è precipitata la cabina,
- ✓ in 10 casi si è verificata la caduta nel vano corsa,
- ✓ in 10 casi si è verificato l'imprigionamento nella cabina,
- ✓ gli altri casi sono dovuti a cause varie.

Proviamo a fare una descrizione di alcuni incidenti, utilizzando per maggiore efficacia i titoli stessi dei giornali, per mettere in risalto come essi vengono presentati dalla stampa:

***9 giugno 2000, Roma:***

Madre e figlia di 3 anni nell'ascensore, giù per 4 piani; la cabina è precipitata nel vuoto fino a quando è entrato in funzione il freno di emergenza, bloccando la folle discesa; madre e figlia sono state travolte dalle parti cadute dal soffitto della cabina; l'ascensore era stato rinnovato e messo in funzione due giorni prima al costo di 29 milioni di lire.

## ***6 luglio 2000, Roma:***

Il terrore viaggia in ascensore: contrappeso e cabina, con dentro 3 persone, precipitano nel vuoto; mentre la cabina scendeva, tra il 2° e 1° piano, uno schianto improvviso, l'argano si sganciava dagli ancoraggi, le funi cedevano, il contrappeso, un lastrone di ferro e ghisa di 530 kg, si abbatteva al suolo insieme alla cabina tranciandola di netto lungo tutta la parete posteriore, per poi sprofondare nel locale sottostante la tromba dell'ascensore; fortunatamente i passeggeri sono stati solo sfiorati dal contrappeso e sono salvi per puro miracolo.

# COMPITI DI CONTROLLO E VIGILANZA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE: ATTIVITA' SVOLTA DALL'ISPESL



4 maggio 2004

6

**Accertamenti tecnici eseguiti  
dall'ISPESL  
su campioni di ascensori marcati CE  
individuati dal Ministero delle Attività  
Produttive**

# Database delle certificazioni di ascensori costituito dall'ISPESL



4 maggio 2004

# Primi risultati conseguiti dalla gestione del database delle certificazioni di ascensori



4 maggio 2004

# Accertamenti tecnici eseguiti dall'ISPESL su campioni di ascensori marcati CE prelevati dal database



4 maggio 2004

10

# Accertamenti tecnici in seguito a segnalazione degli ascensori con la marcatura CE e assistenza tecnico-scientifica



4 maggio 2004

11

# LINEE PROGRAMMATICHE DI SVILUPPO



4 maggio 2004

12

# Istituzione del registro nazionale dello stato di esercizio in sicurezza degli ascensori

- ✓ I recenti infortuni sugli ascensori, che si stanno ripetendo con allarmante frequenza, rafforzano la convinzione molto diffusa sulla necessità di dover introdurre alcuni correttivi al processo di privatizzazione del controllo degli ascensori in esercizio sul territorio nazionale;
- ✓ i correttivi sicuramente doverosi vanno orientati affinché il nuovo sistema possa essere tenuto sotto controllo in maniera sistematica dallo Stato e non si produca una riduzione del livello di sicurezza finora raggiunto, anzi venga migliorato e qualificato;

- ✓ **con questi obiettivi, si rende necessario anzitutto costituire un'anagrafe nazionale della stato di esercizio in sicurezza degli ascensori, da realizzare anche in accordo con le Regioni;**
- ✓ **intendendo per "stato di esercizio in sicurezza " , non solo la conoscenza delle caratteristiche tecnologiche degli ascensori, ma anche e soprattutto se l'ascensore viene esercito in sicurezza come vuole la legge;**

- ✓ preminente è che la banca dati in argomento raccolga anche notizie degli incidenti che avvengono negli ascensori, le loro cause e motivazioni, al fine di indirizzare le ricerche sulla sicurezza degli ascensori e gli studi sull'evoluzione della normativa di sicurezza in materia;
- ✓ inoltre, cosa importante, è necessario introdurre uno strumento che renda noto a tutti i cittadini, e in particolare agli utilizzatori dell'ascensore, se l'ascensore stesso è esercito in condizioni di sicurezza;

**Le linee programmatiche suddette sono state recepite dal Ministero della Salute e dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, i quali ne hanno proposto l'inserimento nello schema di disegno di legge del Ministero delle Attività Produttive**

**Per la loro attuazione risulta fondamentale il sostegno da parte delle associazioni delle ditte installatrici.**

# Are di collaborazione

- formazione
- informazione
- consulenza e servizi alle imprese
- ricerca tecnico-scientifica mirata