

NESSUNA VITTIMA, LA CABINA ERA VUOTA

Test sulla Tour Eiffel Un ascensore precipita nel vuoto

Problemi a un cavo
e al sistema
di arresto
automatico

PARIGI

È successo il 20 marzo, ma la notizia è stata data soltanto ieri dal quotidiano «Le Parisien»: durante un controllo tecnico uno degli ascensori della Tour Eiffel ha fatto una caduta di quindici metri nel vuoto, a causa di un problema su un cavo. E il sistema d'arresto automatico d'emergenza per bloccare la cabina del pilone Nord della torre non ha funzionato.

I danni alla cabina, scrive «Le Parisien», sono limitati, ma la direzione ritiene che si sia trattato di un incidente «serio» e ha convocato due squadre di tecnici per identificare l'origine del malfunzionamento. «L'incidente è riparato, ma sono in corso altri test», ha spiegato Nicolas Lefebvre, direttore generale della Torre, che parla di un'«interruzione del servizio fastidiosa per il pubblico ma indispensabile per la sicurezza». Quanto al mancato funzionamento del sistema di arresto d'urgenza, il responsabile assicura che «il sistema ormai è perfettamente sicuro. Il problema non si ripeterà».

A oggi, nessuno dei tre ascensori della torre ha avuto incidenti che abbiano causato morti e feriti. Il test del 20 marzo avveniva nel quadro di una serie di controlli tecnici lanciati all'inizio dell'anno. È la prima volta che sulla Tour Eiffel si produce un simile incidente. L'ascensore Nord è chiuso al pubblico da metà marzo nel quadro di lavori di manutenzione, che dureranno ancora diverse settimane. [M. VER.]

