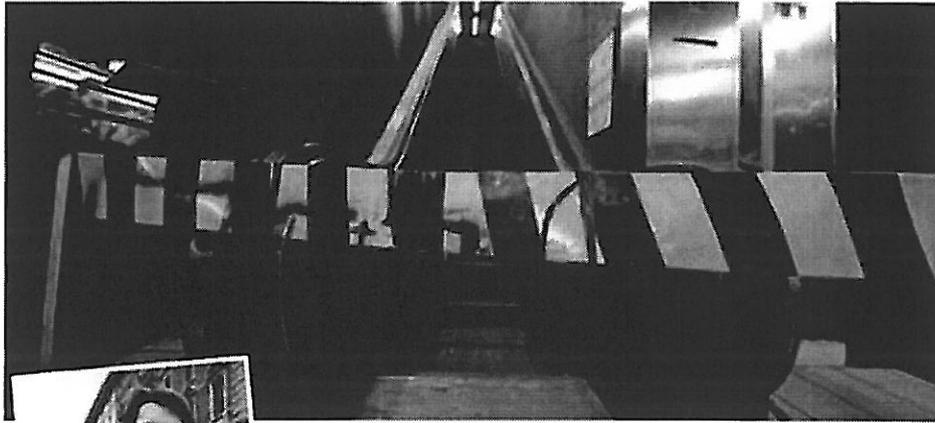


Stanziati dalla giunta



Fondi per le scale «immobili»

Scale mobili «fuori servizio» da settimane, mesi, talvolta anni. Sottoterra, nelle stazioni del metrò, la catena di guasti che s'abbatte sui pen-

dolari è lunga. Ora la giunta (nella foto l'assessore Maran) ha approvato uno stanziamento per ripararle.

A PAGINA 6 Verga

Investimenti Stanziamento straordinario da 4 milioni

Scale mobili guaste Piano per riattivare 48 impianti in metrò Maran: i più deboli pagano anni di incuria

«Fuori servizio» da settimane, mesi, talvolta anni. Sottoterra, nelle stazioni del metrò, la catena di guasti e malfunzionamenti che quotidianamente s'abbatte sui pendolari è lunga, ma le scale mobili inchiodate al suolo, con un'età media di 30 anni, finiscono spesso per colpire l'utenza più debole del trasporto pubblico, gli anziani, i disabili, le mamme con figli piccoli. Pensando soprattutto a questi passeggeri la giunta ha approvato ieri un altro stanziamento per far ripartire una cinquantina di scale mobili, distribuite in tutte e tre le linee. Un milione di euro da spendere in interventi di manutenzione straordinaria si aggiunge così agli altri tre stanziati in gennaio. E l'andamento di tutti i cantieri, promette l'assessore, potrà essere monitorato sul sito del Comune.

Grazie a questo nuovo investimento, saranno 48 le scale mobili che torneranno a funzionare in 28 stazioni: tutte quelle attualmente fuori uso che l'Atm ha provveduto a segnalare al Comune.

Una maxi operazione di manutenzione straordinaria non più rinviabile, che scatterà a partire dalle fermate più frequentate e che riguarderà per lo più scale del 1964, concentrate sulla linea rossa, la più «anziana», e sulla verde.

Le scale mobili delle tre linee sono in totale 352. In particolare, questo ulteriore stanziamento riguarderà le stazioni della linea rossa di Pagano (2 scale), Porta Venezia, Rho (altre 2), Palestro, Loreto (2), Cordusio (2), Duomo (2), Gorla, Precotto, Amendola Fiera, Cadorna (3), Sesto Fs (2 scale mo-

bili). Per quel che riguarda la «verde», le fermate interessate ai cantieri saranno Porta Genova, Famagosta, Moscova (2 scale), Cologno Nord (4), Cologno Sud, Cologno Centro, Romolo (2), Cascina Gobba, Sant'Agostino e Udine. San Donato, Rogoredo e Maciachini (2 scale) sono invece le stazioni su cui si interverrà per la «gialla».

«Ben 48 scale mobili oggi sono rotte causando problemi ai cittadini — spiega l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran —. Tutte necessitano di interventi straordinari a causa di anni di scarse manutenzioni.

Con questo finanziamento stiamo dando ad Atm gli strumenti per garantire il perfetto funzionamento di tutte le scale mobili della rete. Ci vorranno alcuni mesi per risolvere il problema, espletare le gare e realizzare i lavori, ma Comune e Atm si stanno impegnando con la massima determinazione».

Rossella Verga

© RIPRODUZIONE RISERVATA

