

La joint venture

Tosoni porta la Helco nel metrò di Milano

■ Le porte di banchina della linea 4 del metrò di Milano e le scale mobili della linea 5 saranno installate dalla Far Systems del gruppo Tosoni che, in seguito a un accordo firmato nell'autunno scorso con la Hyundai Elevator Company (Helco) si propone in Europa come system integrator per la realizzazione di alcuni prodotti strategici per le infrastrutture sul mercato dei trasporti. Una intesa per cui già 12 ingegneri operano nell'insediamento di Rovereto, che sarà rafforzato con l'arrivo di nuove commesse per le quali la società è in corsa (dal metro di Lille ad altri progetti in Turchia e Qatar). Se l'import tecnologico dal-

la Corea è stato spesso accusato di essere invasivo fino a distruggere occupazione dove arriva, in questo caso non si limita a penetrare un mercato ma contribuisce a creare posti di lavoro qualificati in Italia. «La parte di prodotto, alla fine, è relativamente marginale», afferma il vicepresidente Lino Matteo Tosoni. «Occorre applicarlo a mercati che hanno regolamentazioni particolari e comporta ampie quote di lavoro e processi di ingegnerizzazione in loco». La jv a maggioranza italiana sarà exclusive supplier per l'Eurozona e farà da perno a una cooperazione anche scientifico-tecnologica.

S.Car.

